



Projectoproep

Toelichtingsdocument



Vandaag in actie schieten voor morgen

Infrastructurele aanpassingen zijn nodig om de bereikbaarheid en leefbaarheid van verschillende Vlaamse regio's te verbeteren. Maar daarnaast moeten we ook samen een omslag maken naar een duurzamer goederentransport en werknemersverkeer. In de toekomst zal het sowieso anders moeten dan vandaag.

Die omslag naar een nieuwe mobiliteit vraagt tijd en inspanning. Daarom willen met het New Mobility Network meteen in actie schieten. We moeten durven inzetten op **multimodaal transport, combimobiliteit en nieuwe vervoersmodellen**, zowel voor de transportsector als voor de medewerkersmobiliteit. Het New Mobility Network wil:

- Bedrijven wakker schudden
- Helpen om stappen te zetten naar toekomstgerichte mobiliteit
- Een nieuwe kijk bieden op mobiliteit
- Inspireren met voorbeelden van hoe het anders kan
- Samenwerkingen stimuleren
- Aanzetten tot concrete actie

2 mobiliteitscoaches zullen vanuit de schoot van De Werkvennootschap het ontluikende en al aanwezige enthousiasme van de bedrijven mee helpen ondersteunen. Ze kunnen ingezet worden om samen met de bedrijven een mobiliteitsanalyse op te maken. Hoe kan een bedrijvenzone meer werknemers verleiden om de auto te ruilen voor één van de alternatieven? Hoe kan een slimme combinatie van alternatieven gestimuleerd worden? Welke ingrepen zijn mogelijk om die keuze aantrekkelijker te maken voor de werknemers? De mobiliteitscoaches begeleiden de bedrijvenzones hierbij van analyse tot uitvoeringsplan.

1. PROJECTOPROEP

We lanceren een oproep voor projecten die bijdragen aan minder files en vlotter woon-werkverkeer en logistiek verkeer. We stimuleren ondernemers of samenwerkingsverbanden om op korte termijn mobiliteitsoplossingen te ontwikkelen voor de Vlaamse Rand. De knelpuntgebieden vormen een proeftuin voor innovatieve mobiliteits- en logistieke oplossingen. De gedragsverandering die tot stand komt tijdens de projectperiode, kan leiden tot een structurele vermindering van files. Daardoor is deze projectoproep niet alleen een uitdaging op korte termijn, maar ook een aanzet voor de verdere ontwikkeling van het mobiliteits- en logistieke weefsel van de toekomst in de Vlaamse Rand.

1.1 Voor wie is de projectoproep?

Voor ondernemers en bedrijven die hun ervaring, expertise en dienstverlening (verder) willen ontplooiën in de Vlaamse rand. Ondernemingen mogen in een partnerschap projectvoorstellen indienen.

Daarbij treedt één partij op als inschrijver van de projectoproep die de verantwoordelijkheid over het project draagt. Alle partijen die cruciaal zijn voor het succes van de voorgestelde mobiliteitsoplossing dienen wel betrokken te worden in het projectvoorstel.

1.2 Welke projecten komen in aanmerking?

De projectoproep is gericht op projecten met het oog op effectieve mobiliteitsoplossingen voor personen en/of vracht. De oplossingen moeten op korte termijn implementeerbaar zijn, nl. binnen de beoogde periode van 6 maanden tot 1 jaar. De projecten dragen effectief bij aan vlot, efficiënt, betrouwbaar en voorspelbaar personen- en vrachtverkeer, op het volledige grondgebied van de Vlaamse Rand en in het bijzonder op de knelpunten in de Vlaamse Rand.

De oproep richt zich tot **twee soorten projecten**:

- Maximaal 25 % van de totale projectoproepbijdrage is bestemd voor projecten met een innovatief karakter;
- Maximaal 75 % van de totale projectoproepbijdrage is bestemd om bestaande diensten en mobiliteitsoplossingen in de Vlaamse Rand en Brussel aan te trekken en/of verder te ontplooien.

Het projectmatig karakter van de aanvraag is gericht op het maatwerk dat vereist is voor de ontplooiing van de oplossing in de context van de Vlaamse Rand rond Brussel.

1.2.1 Indienen projectvoorstel

Kandidaten moeten hun expertise en ervaring aantonen via 3 relevante referenties of verwijzingen naar bestaande mobiliteitsoplossingen- en dienstverleningen.

De kandidaat moet aangeven welke ondersteuning hij verwacht van De Werkvennootschap:

- Welke bijdrage men nodig heeft per vaste mijlpaal;
- Welke bijdrage die ondersteuning levert in het uitrollen van de oplossing.

De kandidaat moet ook 50 % van de projectkosten investeren (in natura of in geld) in het project en moet aantonen op welke wijze hij die investeert. De kandidaat moet aantonen hoe hij een tcongestiemindering creëert. Hij geeft hiervoor een meetbare prestatie-indicator aan en verduidelijkt de relatie tussen de congestiemindering en deze meetbare prestatie-indicator.

1.2.2 Criteria

Bij de selectie van de projecten wordt de maatschappelijke meerwaarde van het project afgetoetst aan de maatschappelijke investering van het project. De projecten dienen effectieve mobiliteitsoplossingen voor personen en/of vracht te bieden op het volledige grondgebied van de Vlaamse Rand en in het bijzonder op de knelpunten in de Vlaamse Rand. Ze moeten ook op korte termijn implementeerbaar zijn.

Er worden **vier criteria** gehanteerd:

criterium	Hoe aantonen?	Punten (op 100)
Ervaring	<ul style="list-style-type: none">• Vertrouwdheid met de doelgroep, problematiek (of gelijkaardige problematieken in andere regio's),• Kennis van de regio• Ervaring en expertise van het team / partners	15
Plan van aanpak	<ul style="list-style-type: none">• Omschrijving project• Stappenplan met timing, financieel plan, marketingplan, milestones en deliverables (linken aan financiering)• Gewenste ondersteuning door De Werkvennootschap	50
Mate van impact	<ul style="list-style-type: none">• Monitoring• Doelstellingen, KPI's en effectiviteit	15
Robuustheid van het product	<ul style="list-style-type: none">• Mate van onafhankelijkheid project• Engagement van de betrokken actoren	20

De aanvraag wordt als "te ambitieus/niet steunbaar" gedefinieerd indien de gevraagde financiële ondersteuning 50.000 euro overschrijdt, of indien de gevraagde financiële ondersteuning meer is dan 50 % van de projectgebonden kosten.

De ondersteuning vanuit De Werkvennootschap mag maximum 5 werkdagen bedragen, al dan niet verspreid over de projectperiode. In de aanvraag moet worden aangegeven hoeveel werkdagen ondersteuning de aanvrager wenst. De aanvrager dient de omstandigheden aan te geven die het aantal gevraagde werkdagen ondersteuning rechtvaardigt. In haar beoordeling zal De Werkvennootschap enerzijds het aantal gevraagde dagen ondersteuning en anderzijds de daarvoor aangedragen rechtvaardiging beoordelen i.f.v. een doelmatige inzet van middelen.

Aanvragen die niet voldoen aan een of meerdere van de subcriteria kwaliteit of die volgens de jury manifest onrealistische voorstellen of randvoorwaarden bevatten, worden uitgesloten.

1.2.3 Jury

Het selectieproces wordt uitgevoerd door een onpartijdige jury, aan de hand van een objectief selectiekader.

1.3 Financiële toelage

De financiële toelage van het project is beperkt tot maximaal 50.000,00 euro per aanvraag, inclusief BTW, indien van toepassing. Het is een eenmalige bijdrage per goedgekeurd project.

De financiële toelage bedraagt maximaal 50 % van de projectgebonden kosten. De kandidaat moet zelf 50 % van de projectkosten investeren (in natura of in geld) in het project. De projectkosten waarvoor deze vergoeding kan worden ingezet zijn personeelskosten, afschrijvingskosten en werkingskosten.

De financiële toelage is een prestatievergoeding gekoppeld aan de verwachte impact die gecreëerd zal worden door de voorgestelde oplossing. Bij voorkeur komt die prestatievergoeding rechtstreeks ten goede aan eindgebruikers of klanten. Projecten die daaraan voldoen zullen positiever beoordeeld worden. De vergoeding wordt steeds voorzien inclusief BTW, indien van toepassing.

25 % van de financiële toelage kan als voorschot bij de start van het project uitbetaald worden. De overige 75 % wordt uitbetaald indien de prestaties zijn geleverd. Dat bedrag wordt verspreid over vaste mijlpalen, namelijk 6 maanden, 1 jaar en 1,5 jaar. De kandidaat moet in het projectvoorstel aangeven of hij een voorschot van 25 % vraagt en welk percentage van de toelage hij per (vaste) mijlpaal voorziet.

Bij elke vaste mijlpaal wordt **een evaluatiemoment** ingepland. De Werkvennootschap heeft dan het recht om de starttoelage terug te vorderen (vermeerderd met de rentevoet die geldt voor de terugvordering van staatssteun), als blijkt dat de indiener zich niet gehouden heeft aan de afgesproken engagementen. Op dit evaluatiemoment wordt ook onderzocht hoe het project verankerd kan worden als een duurzame mobiliteitsoplossing, zonder verdere ondersteuning vanuit De Werkvennootschap.

Bij de toekenning van de financiële bijdrage zal De Werkvennootschap erover waken die in overeenstemming is met de De Minimis-Verordening, zodat de bijdrage niet als staatssteun in de zin van artikel 107, lid 1 VWEU te beschouwen is.

1.4 Andere ondersteuning door De Werkvennootschap

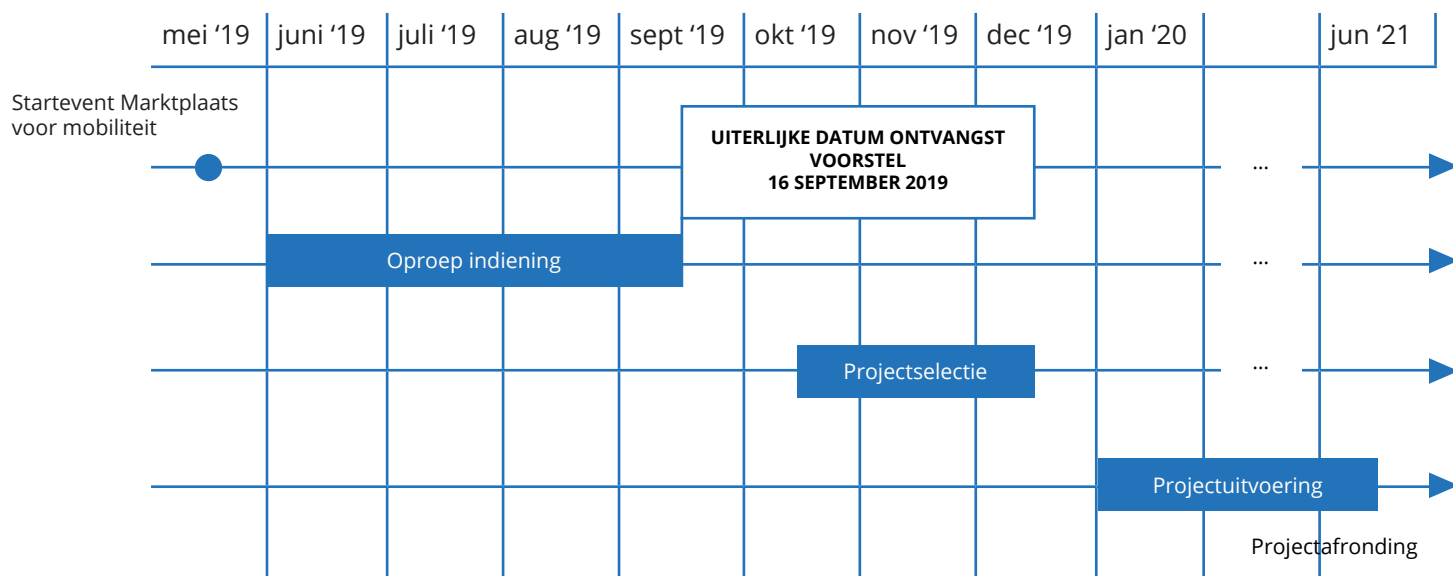
Via de projectoproep kunnen potentiële mobiliteitsaanbieders een beroep doen op:

- Actieve begeleiding door het Minderhinderteam van De Werkvennootschap, de mobiliteitscoaches en eventueel speciaal daarvoor aangetrokken consultants;
- Kansen om een netwerk uit te bouwen;
- Zichtbaarheid en bekendheid bij mogelijke partners, afnemers en klanten via een partnerschap met de New Mobility Network.

Actieve begeleiding houdt in dat De Werkvennootschap zowel in het voortraject als in de uitrol van de projecten en de hieraan verbonden oplossingen de rol opneemt van actieve partner. Dat betekent dat mobiliteitsaanbieders én De Werkvennootschap samen oplossingen op maat van de voorliggende bereikbaarheidsuitdaging in de Vlaamse Rand en Brussel uitwerken. De begeleiding is beperkt tot maximaal 5 dagen verspreid over de projectperiode en is op vraag van de kandidaat zoals aangeduid bij de projectindiening.

Daarnaast organiseert De Werkvennootschap zowel in het voortraject als in de uitrol van de projecten verschillende netwerkmomenten, gericht op het ontplooiën van synergie-effecten. Door de intensieve dialoog en projectsamenwerking kunnen we de juiste informatie delen met enerzijds andere dienstverlenende mobiliteitsaanbieders en logistieke partijen en anderzijds met potentieel toekomstige klanten. Tegelijk krijgt de mobiliteitsaanbieder of logistieke dienstverlener ook een 'plaats' binnen de virtuele 'Marktplaats voor mobiliteit' en de mogelijkheid om zijn oplossingen te branden met het 'New Mobility Network'-beeldmerk.

1.5 Procedure en planning



1.5.1 Startevent 'Marktplaats voor mobiliteit' – 22 mei 2019

Op 22 mei gaven we het startschot voor de 'Marktplaats voor mobiliteit' binnen het New Mobility Network. Tijdens dit startevent kwamen volgende zaken aan bod:

- Voorstelling van de mobiliteitscoaches en hun taken
- Partnership met New Mobility Network
- Aankondiging van de projectoproep
- Voorstelling website New Mobility Network

1.5.2 Algemene oproep tot projectindiening – mei ► midden september 2019

In de eerste fase dient de kandidaat een projectaanvraag in. De Werkvennootschap staat in deze periode ter beschikking voor vragen en opmerkingen in verband met de projectoproep die vervolgens openbaar zullen gemaakt worden.

1.5.3 Projectselectie – midden oktober ► midden december 2019

De jury beoordeelt de ingediende aanvragen en maakt een verslag op. Gedurende deze periode kan er bijkomende info aan de projectindieners worden opgevraagd. De rangschikking en goedkeuring van de subsidie wordt voorgelegd aan de raad van bestuur.

1.5.4 Projectuitvoering – vanaf januari 2020

Wanneer de aanvraag is goedgekeurd, wordt de kandidaat op de hoogte gebracht van de selectie door de jury. Daarna wordt het project opgestart en uitgerold. Op basis van de mijlpalen zal het project op periodieke tijdstippen worden geëvalueerd.

1.5.5 Projectafronding & uitrol mobiliteitsoplossing.

1,5 jaar na de start wordt het project afgerond.

