



# **Gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Ruimtelijke herinrichting van de Ring rond Brussel (R0) – deel Noord'**

**Scopingnota**

**Bijlage 1. Lexicon**



**Vlaamse  
overheid**

**DEPARTEMENT  
OMGEVING**

## Opbouw verduidelijking lexicon

Term: definitie (en bron definitie) → voorbeeld als mogelijke toepassing op de RO

### 1. Nota's

**Anleiding**: omstandigheid die ertoe leidt dat iets gebeurt → *bv structurele file op de RO*

**Alternatief**: MER: is een andere manier om de doelstelling(en) van het basisplan te realiseren.

- **Voorkeursalternatief**: MER: de uiteindelijke keuze van de initiatiefnemer, onder meer maar niet uitsluitend steunend op de resultaten van het MER.

**Basisplan**: MER: is het plan dat (initieel) door de initiatiefnemer wordt voorgedragen. → *bv. VO 3+2 (2017)*

**Bereikbaarheid**: Encyclo: de mate waarin een locatie bereikbaar is met verschillende vervoerswijzen → *bv de bereikbaarheid van Brussel verbeteren door een opwaardering van de RO*

**Concept**: Van Dale: opzet, plan; = ontwerp

**Conceptontwerp**: Dit zijn de ontwerpen die voor de redelijke onderscheidende alternatieven worden opgemaakt met behulp van input vanuit thema leefbaarheid, mobiliteit en infrastructuur.

**Doelstelling**: Van Dale: bedoeling, streven → *bv een doel dat men wilt bereiken, bijvoorbeeld een verbeterde mobiliteit*

**Effectenbeoordeling**: Betreft een analyse en evaluatie, op een systematische en wetenschappelijk verantwoorde wijze, van de te verwachten gevolgen voor mens en milieu in hun onderlinge samenhang, waarbij wordt aangegeven op welke wijze aanzienlijk effecten vermeden, beperkt, verholpen of gecompenseerd kunnen worden.

**Flankerend**: Encyclo: politiek die aanvullend is op een bepaald beleid en tot doel heeft negatieve effecten van dat beleid weg te nemen of te verminderen → *bv het nemen van flankerende maatregelen, zoals het bevorderen van fietsgebruik, teneinde de druk op de RO te minderen*

**Leefbaarheid**: Encyclo: de belevingswaarde, gebruikswaarde en kwaliteit van de leefomgeving om erin te wonen of werken → *bv Het voorzien van aaneengesloten groenverbindingen teneinde de leefbaarheid rond de RO te verbeteren*

**Loskoppeling**: Loskoppeling van wegen, wilt eigenlijk zeggen dat bepaalde modi niet meer van deze wegen gebruik kunnen maken. Dit is een soort van "barrière" waar bijvoorbeeld enkel OV en fiets kunnen passeren, maar geen (vracht)wagens.

**Modal split**: Modal split is hetgeen dat wordt gebruikt om de verdeling van het aandeel van de verschillende modi aan te geven. Afhankelijk van hoe groot het aandeel van bepaalde modi is kan er al dan niet gesproken worden over een ambitieuze modal split. Een voorbeeld van een ambitieuze modal split is 50% wagen en 50% andere modi (fiets/OV/...).

**(Ambitieuze) modal shift**: Met de modal shift willen we de verplaatsingen van het aandeel wagen verminderen en het aandeel van de andere modi (fiets/OV/...) verhogen. We willen eigenlijk met de ambitieuze modal shift een (ambitieuze) modal split bereiken.

### Ontwerp:

1. Wikipedia: een ontwerp is een beschrijving van iets nieuws of een beschrijving van iets bestaands. Een ontwerp is dus een beschrijving (projectie of model) van de (toekomstige) werkelijkheid.
2. Refereert historisch naar disegno. This word, literally 'made of sign' {di-segno), which would become a

fundamental keyword in Renaissance art theory, addresses a physical and metaphysical reduction of form to the control of the contour line. Disegno in this sense implies abstraction, since it reduces form to not just a silhouette but a concept. And for this reason the word alludes to both a technique and an ideal of the arts in which the most important aspect of creation lies not in the moment of execution but in its conception. As such, disegno becomes the prerogative of the artist and the architect, as distinct from the artisan, whose craft is only embedded in the act of making.<sup>1</sup>

**Randvoorwaarde:** Van Dale: bijkomstige voorwaarde waaraan voldaan moet zijn → *bv uit de context waarin het project gemaakt wordt, komen randvoorwaarden die voorwaarden of beperking opleggen aan het project zoals een bestaande bebouwde ruimte, een beperkte beschikbare ruimte, juridische voorschriften, planologische visies*

**Redelijk onderscheidende alternatieven:** Dit zijn de weerhouden alternatieven die tijdens het geïntegreerd planproces worden onderzocht.

**Ontwikkelingsscenario:** MER: is een evolutie (autonoom of gestuurd) van een set omgevingsvariabelen en dus onafhankelijk van het plan of project. → *bv wordt gebruikt bij ontwerpend onderzoek om mogelijke ontwikkelingen te schetsen: een stedenbouwkundig scenario, een ontsluitingsscenario, ...*

**Planingrepen:** zijn ingrepen (handelingen, constructies, exploitaties of de verderzetting ervan) binnen het plangebied die door het plan (on)mogelijk worden gemaakt én die voorafgaand aan het plan wel/niet mogelijk waren.

**Plan-MER:** 'Milieueffectrapportage' is een onderzoek naar de mogelijke gevolgen van bepaalde activiteiten en/of ingrepen (projecten, plannen, beleidsvoornemens of programma's) op mens en milieu. Een plan- MER is een milieueffectrapport op planniveau en wordt opgemaakt alvorens een plan of programma vastgelegd wordt. Zo kunnen schadelijke effecten voor mens en milieu in een vroeg stadium worden ingeschat en opgevangen.

**Referentieontwerp:** Dit is het conceptontwerp dat na de verschillende iteraties uit het plan- MER als weerhouden alternatief wordt meegenomen. Het ontwerp zal als referentie gebruikt worden om een voorontwerp van verder uit te werken.

**Ringstructuur:** Deze term omvat alle verschillende thema's (leefbaarheid, mobiliteit en infrastructuur) die over het noordelijke gedeelte van de R0 met elkaar samenwerken.

**Scopingnota:** Een scopingnota bouwt verder op de startnota en houdt rekening met alle adviezen en opmerkingen op de startnota. Bevat alle te onderzoeken aspecten en effectenbeoordelingen en geeft richting aan het onderzoek voor het plan en de effecten.

**Stadsboulevard/ Parkway:** Een brede, meestal met bomen, gras of bloemen (zijvakken of midden) omzoomde laan in een stad, vaak gebruikt als promenade. → *de parallelwegen en invalswegen richting Brussel krijgen het beeldkarakter van een parkway (E40, A12)*

**Seveso-bedrijven:** Seveso- inrichtingen zijn bedrijven die hoeveelheden gevaarlijke stoffen op hun terrein aanwezig hebben die de wettelijk vastgelegde drempelwaarden overschrijden. Voor meer info zie: <https://www.lne.be/seveso-inrichtingen>.

**Thema:** Binnen het plan-MER onderzoek zijn er zeer veel verschillende disciplines (bodem, water, geluid, ...). Wanneer er over de overkoepeling van deze verschillende disciplines wordt gesproken wordt er verwezen naar de drie thema's: leefbaarheid, mobiliteit en infrastructuur.

**Toegankelijkheid:** Mobiel Vlaanderen: de mate waarin iemand toegang heeft tot verschillende vervoerswijzen om volwaardig deel te nemen aan het maatschappelijk leven → *bv de toegankelijkheid van het openbaar vervoer voor eenieder bevorderen door het voorzien van meer tramverbindingen.*

---

<sup>1</sup> Do You Remember Counterrevolution?: The Politics of Filippo Brunelleschi's Syntactic Architecture, Pier Vittorio Aureli, AA Files, No. 71 (2015), pp. 147-165, Architectural Association School of Architecture

**Variant:** MER: is een keuze binnen een bepaald alternatief en heeft betrekking op een beperkt aantal elementen.  
→ bv. wordt gebruikt om verschillende varianten van een onderdeel van een scenario te beschrijven.

**Verkeersmodel/Provinciaal Verkeersmodel (PVM):** verkeerscentrum: Een verkeersmodel is een computermodel van de werkelijkheid. Met zo'n model gaan we na welke effecten bepaalde maatregelen kunnen hebben op verkeer en mobiliteit. Je kan verkeersmodellen ruwweg opdelen in 3 soorten: 1/ Macromodellen: Dit zijn simulaties van het mobiliteitsgedrag voor relaties tussen grote zones. De nadruk ligt, zoals de naam weergeeft, op de effecten op een ruimere schaal, bv. in een hele provincie. 2/ Micromodellen: Verkeerssimulaties op een klein niveau, bv. op een kruispunt. Micromodellen bootsen het gedrag van individuele verkeersdeelnemers (een voertuig, een fietser, voetgangers) na. 3/ Mesomodellen: Maken simulaties op een schaal tussen micro- en macromodellen. Het gaat hierbij om een groot gebied zoals bv. een stad.

**Visie:** Encyclo: een inspirerend toekomstbeeld voor de organisatie - afdeling - producten - diensten ontwikkelen en uitdragen, afstand nemend van de dagelijkse praktijk. / Competitiewoordenboek: Het vermogen om afstand te nemen van de dagelijkse praktijk; zich te concentreren op de hoofdlijnen en het langetermijnbeleid en dit te vertalen naar kort termijnbeleid. → bv. de visie op de problematiek van de RO is dat dit een meervoudig programma vergt

## 2. Bouwstenen/ componenten/ elementen

**Aandachtspunten:** zijn punten die geen randvoorwaarden vormen voor de mogelijke inrichtingen van de RO. Deze punten kunnen wel met de nodige aandacht geïntegreerd worden in het toekomstige ontwerp zonder al te veel conflicten.

**Aansluitingscomplex/ lokale knoop/ op- en afrittencomplex:** → aansluiting van de stedelijke of doorgaande rijbaan aan het lokale wegennetwerk (aansluitingscomplex (ASC) = op- en afrittencomplex).

- **Hollands complex:** VWI: is een klassieke oplossing en dit complex kenmerkt zich door op- en afritten die in de stroomrichting van de autosnelweg liggen.
- **Half klaverblad aansluiting:** VWI: heeft 2 kwadranten met een op- en afrit en 2 lege kwadranten. Deze kwadranten kunnen ofwel diametraal ofwel aanliggend gelegen zijn t.o.v. de kruisende wegen.

**Berm:** Wikipedia: Een berm is een strook grond langs een weg, die meestal jaarlijks éénmaal of enkele malen wordt gemaaid en die begroeid is met grasachtige en kruidachtige planten of beplant met bomen -> de ruimtelijke inpassing van de RO in het omliggende landschap gebeurt aan de hand een geïntegreerd systeem van bermen en taluds.

**Bermbrug:** De term bermbrug wordt gebruikt voor een (meestal) bestaande, vaak smalle brug met beperkt verkeer waarop de natuur via groene bermen doorloopt. Bij een bermbrug is de hoofdfunctie nog steeds het verkeer en de natuur lift mee. De brug behoudt dus een deel van haar oorspronkelijke functie. Ze kan nog dienen voor lokaal (landbouw-)verkeer of als fiets- en wandelpad, maar tegelijkertijd is ze bruikbaar als overgang voor sommige dieren. Daarnaast kunnen er nog extra verkeersbeperkende maatregelen worden opgelegd, zoals een nachtelijk rijverbod of een beperkte toegang.

**Bouwsteen:** Een element van een alternatief dat essentieel is voor het bereiken van de doelstellingen.

**Brug:** Van Dale: verbinding van twee zijden van een water, een afgrond, een kloof, etc. / Wikipedia: Een brug is een vaste of beweegbare verbinding voor het verkeer, tussen twee punten die gescheiden zijn door een rivier, kanaal, kloof, dal, weg, spoorweg of een ander obstakel. Een brug bestaat uit de twee volgende delen: de bovenbouw, waarover het verkeer e.d. gaat, en de onderbouw, met pijlers en funderingen, die de krachten van de brug op de ondergrond overbrengt.

**Buurtweg:** Tragewegen.be: Een in gemeenschap gebrachte particuliere strook grond door minstens twee eigenaars van aanpalende gronden die afzonderlijk geen uitweg hebben tot de openbare weg om aldus samen

hiervan gebruik te maken om de openbare weg te bereiken. → *Buurtwegen kruisen de RO en ontsluiten de bewoners met het hogere wegennet.*

**Diverging diamond interchange:** Wikipedia: A diverging diamond interchange (DDI), also called a double crossover diamond interchange (DCD), is a type of diamond interchange in which the two directions of traffic on the non-freeway road cross to the opposite side on both sides of the bridge at the freeway. It is unusual in that it requires traffic on the freeway overpass (or underpass) to briefly drive on the opposite side of the road from what is customary for the jurisdiction. (Diamond = diamant of ruit).

**Doorgaande rijbaan:** → *onderdeel van het snelwegprofiel dat aansluit op het bovenlokale snelwegennet, bij wijze van uitgangspunt zijn dit de middelste baanvakken (2x3 baanvakken).*

**Dwangpuntenpunten:** zijn punten die onmogelijk te veranderen zijn. Deze punten moeten dus als randvoorwaarden worden meegenomen in het onderzoek naar mogelijke inrichtingen van de RO-noord.

**Ecoduct:** Wikipedia: Een ecoduct, ecopassage, wildwissel, natuurbrug, diereniaduct of wildviaduct is een kunstwerk waar wilde dieren een drukke verkeersweg kunnen kruisen. Een ecoduct is een ongelijkvloerse wildwissel. In Nederland zijn ecoducten onderdeel van de ecologische hoofdstructuur, bedoeld om de biodiversiteit te bevorderen. Het ecoduct is breed en wordt met beplanting zo natuurlijk mogelijk ingericht om zo een ongestoorde wildpassage mogelijk te maken.

**Ecotunnel:** Wikipedia: Naast het ecoduct bestaan ook de ecotunnel of ecopassage, die onder een barrière zoals een weg of spoorweg doorgaat, en het eco-aquaduct, dat een passage geeft aan waterdieren.

**Ecoveloduct:** Dat is een brug hoofdzakelijk in gebruik voor natuur ('eco'), gecombineerd met een fietspad ('velo').

**Fietssnelweg:** Geen omsluitende definitie. Tot de door overheden en verkeerskundigen genoemde kenmerken van een zo'n route behoren afwezigheid van gelijkvloerse kruisingen met gemotoriseerd verkeer, beter wegdek (bij voorkeur asfalt of beton) en afwezigheid van verkeerslichten.

**Flankerend:** Encyclo: politiek die aanvullend is op een bepaald beleid en tot doel heeft negatieve effecten van dat beleid weg te nemen of te verminderen → *bv het nemen van flankerende maatregelen, zoals het bevorderen van fietsgebruik, teneinde de druk op de RO te minderen.*

**Fly-over:** Wikipedia: Een fly-over is een viaduct voor (weg-/spoor-)verkeer met als doel het conflictvrij maken van twee (of meer) conflicterende rijrichtingen. Deze wordt meestal toegepast bij een knooppunt of aansluiting waar het zorgt voor een betere doorstroming. → *de term fly-over wordt gebruikt bij de verkeerswisselaars.*

**Haarlemmermeeraansluiting / Hollands Complex / Diamond Interchange:** Wikipedia: Een haarlemmermeeraansluiting (of diamantaansluiting genoemd, al is dit vrij vertaald uit het Engels) is een veel voorkomende ongelijkvloerse aansluiting op autowegen en autosnelwegen. De toe- en afritten liggen allemaal in het verlengde van de rijrichting op de autosnelweg.

**Hoofdbaan / hoofdweg / autosnelwegen:** VWI: Dit zijn de is de rijbaan voor het doorgaand verkeer. (= doorgaande rijbaan).

**Hoofdwegennet:** PVM VLB (afdeling Beleid): autosnelwegen, op- en afrittencomplexen en verkeerswisselaars

**Intensiteitenplot:** modelmatige weergave van de intensiteiten van een alternatief per segment en per richting, in het PVM.

**I/C-verhouding:** PVM VLB (afdeling Beleid): intensiteit over capaciteit verhouding. Met de intensiteit wordt de verkeersbelasting bedoeld (in pae/u). De capaciteit is de theoretische maximale verkeersbelasting op een bepaald type weg (in pae/u). Wanneer de verhouding op autosnelwegen boven 80% ligt is er sprake van vertraagd verkeer.

**Klaverblad:** Wikipedia: Een klaverbladknooppunt is een knooppunt met een volledig ongelijkvloerse verbinding tussen twee kruisende wegen of autosnelwegen. Het klaverblad dankt zijn naam aan zijn vorm, die vanuit de lucht gezien lijkt op een klavertjevier.

**Kluisfrotone:** Wikipedia: langgerekte rotonde.

**Lateraalbaan/ -weg:** Is gebaseerd op het principe van een parallelbaan maar heeft twee belangrijke verschillen. Een laterale weg heeft een lagere wegcategorie dan de hoofdbaan en ligt enkel langs één zijde van de hoofdbaan.

**Omhullende:** De omhullende is het 'landschappelijk' sleutelement dat het raakvlak tussen omgeving en infraruimte regelt en vormgeeft. Het raakvlak tussen infrastructuur en omgeving dient aldus ontworpen te worden. Als membraan met wisselende dikte definieert het zowel de omgeving als de infraruimte. Hiervoor werd, in de vorm van bermen, taluds, geluidswallen en -schermen, 'de omhullende' geconcipeerd.

**Onderdoorgang:** Wordt gebruikt voor een lokale verbinding onder de R0 waarbij de lengte van de onderdoorgang minder dan 100 m bedraagt.

**Overkapping / landschapsbrug :** mijnwoordenboek.nl: 1) Afdak 2) Afdekkap 3) Baldakijn 4) Boogkap 5) Carport 6) Dak 7) Dek 8) Kap 9) Kapconstructie 10) Koepel 11) Luifel 12) Overdekking 13) Overhuiving 14) Overspanning  
→ *er wordt van een overkapping gesproken als de lengte minder dan 200 m bedraagt, de lengte vanwaar er wordt gesproken van een tunnel.*

**Onderliggend wegennet:** PVM VLB (afdeling Beleid): N- en lokale wegen.

**Parallelbaan/ -weg:** VWI: rangeerbaan die zich uitstrekt over twee of meer knooppunten en/ of aansluitingen.  
→ *onderdeel van het snelwegprofiel dat aansluit bij het lokale netwerk.*

**Personenauto-equivalent (pae):** PAE geeft een aanduiding voor de capaciteit van wegen. Om vrachtwagens en auto's bij elkaar op te tellen zijn 'personenauto-equivalenten' (PAE) ingevoerd. Zo telt een vrachtwagen als 1,5 - 2 PAE op autosnelwegen bij capaciteitssnelheden. PVM VLB (afdeling Beleid).

**Raakpunten:** zijn punten die in voorbereiding van de volledige herinrichting van de ring alreeds gerealiseerd zullen worden. Deze punten dienen dus maximaal in te zetten op een zo flexibel mogelijk ontwerp om alle redelijke onderscheidende alternatieven nog steeds implementeerbaar te maken.

**Rangeerbaan/ -weg:** VWI: rijbaan ter plaatse van een knooppunt of aansluiting, evenwijdig lopend aan een hoofdbaan en beginnend en eindigend op die hoofdbaan, en waarop invoeg-, uitrij- en weefbewegingen kunnen plaatsvinden.

**Redresseerstrook:** VWI: is een relatief smalle strook naast de rijbaan. Een bestuurder die met zijn voertuig van de rijbaan raakt. Krijgt binnen de redresseerstrook de kans om zijn traject te corrigeren en zonder verdere gevolgen zijn weg verder te zetten.

**Seveso inrichting:** Seveso- inrichtingen zijn bedrijven die hoeveelheden gevaarlijke stoffen op hun terrein aanwezig hebben die de wettelijk vastgelegde drempelwaarden overschrijden. Voor meer info zie: <https://www.lne.be/seveso-inrichtingen>.

**Tunnel:** Wikipedia: een tunnel is een kunstmatig aangelegde onderdoorgang om tussen twee punten transport, passage of communicatie mogelijk te maken. → *er is sprake van een tunnel vanaf dat de lengte van de onderdoorgang groter is dan 100m.*

**Verbindingswegen:** VWI: rijbaan, niet zijnde een hoofdbaan, rangeerbaan of parallelbaan, die in een ongelijkvloerse kruisingen van autosnelwegen de verbinding vormt tussen twee rijbanen.

**Verkeerswisselaar/ knooppunt/ hoofdknoop:** VWI: is een ongelijkvloers kruispunt van twee verschillende autosnelwegen waartussen uitwisseling mogelijk is. De twee kruisende autosnelwegen hoeven niet altijd tot dezelfde wegcategorie te behoren. → *verkeerswisselaar R0/E40 Groot-Bijgaarden, R0/A12, R0/E19 en R0/E40 Sint-Stevens-Woluwe.*

- Klaverbladknooppunt: VWI: een klaverbladknooppunt is een knooppunt dat bestaat uit vier verbindingswegen met een kleine boogstraal die vanuit de lucht gezien lijkt op een klavertjevier. Door de kleine boogstralen heeft deze knooppuntvorm een beperkte capaciteit.
- Sterknooppunt: VWI: heeft de hoogste afvoercapaciteit van alle ongelijkvloerse knooppunten, alle verbindingsslussen hebben een grote boogstraal waardoor het verkeer met een vrij hoge snelheid de bocht kan nemen.
- Halve verkeerswisselaar/ driearmig knooppunt: VWI: is een knooppunt waar een beginnende/ eindigende autosnelweg aansluit op een doorgaande autosnelweg.
  - Trompetknooppunt: Wikipedia: Een trompetknooppunt of trompetaansluiting is een ongelijkvloers knooppunt tussen een doorgaande autosnelweg en een begin/eindpunt van een snelweg. De ruimtelijke configuratie van een trompetknooppunt is asymmetrisch en gebogen lussen aan één zijde van de weg.

**Verschillenplot**: weergave van de verschillen in intensiteiten van een alternatief t.o.v. een ander alternatief per segment en per richting in het Provinciaal Verkeersmodel.

**Viaduct**: Wikipedia: een viaduct is een begrip voor een grote verkeersbrug die meestal uit meerdere overspanningen bestaat. → *viaduct van Vilvoorde*.

**Voetweg**: Tragewegen.be: Smalle openbare weg (vaak smaller dan 1,50 m) waar in regel slechts voetgangers en weggebruikers doorkunnen waarvan hun voertuig niet meer plaats nodig heeft dan de breedte van de weg. → *Voetwegen zijn noodzakelijk om de groenbuffer naast de R0 te verbinden*.

**Voertuigkilometer (vtgkm)**: PVM VLB (afdeling Beleid): verkeersbelasting op een bepaald segment vermenigvuldigd met de lengte van dit segment (in km).

### 3. Afkortingen

AMS	Ambitieuze Modal Shift
ASC	Aansluitingscomplex
AWV	Agentschap Wegen en Verkeer
BAU	Business as usual; 2025
BFF	Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk
FSW	Fietssnelweg
GEN	Gewestelijk Expresnet
GPP	Geïntegreerd Planningsproces
HOV	Hoogwaardig openbaar vervoer
HOVL	High-occupancy vehicle lane
LIS	Landbouwimpactstudie
LOS	Level Of Service
MER	Milieueffectenrapport
MKBA	Maatschappelijke Kosten-batenanalyse
MOW-Beleid	Mobiliteit en Openbare Werken afdeling Beleid
PVM	Provinciaal Verkeersmodel
RVM	Regionaal Verkeersmodel
P&R	Park & Ride
RVR	Ruimtelijke veiligheidsrapportage
RSV	Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen
(G)RUP	(Gewestelijk) Ruimtelijk UitvoeringsPlan
S-MER	Plan-MER op strategisch niveau
TERN	Trans-European Road Network
VEN	Vlaams Ecologisch Netwerk
VRI	Verkeersregelininstallatie, lichtenregeling
VWI	Vademecum weginfrastructuur (deel autosnelwegen)
WADR	Werken Aan De Ring



#### 4. Wegenlijst

R0	De ring van Brussel
R20	Keizer Karellaan
R21	Verlengde van de A12 in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot het Ter Kamerenbos te Elsene.
R22	Woluwelaan/Woluwedal
A10/E40	Van Oostende tot de grens van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
A12	Van Antwerpen tot de grens van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
A1/E19	Van de grens Nederland-België te Hoogstraten tot de R0
A3/E40	Van de grens Duitsland-België te Raeren tot Evere
A201	Leopold III Laan
N1	Schaarbeeklei (Brussel-Stad/Vilvoorde)
N2	Leuvensesteenweg (Schaarbeek/Evere/Sint-Lambrechts-Woluwe/Zaventem)
N9	Van Vlaamsepoort op de R20 in Brussel tot in Oostende
N9(b)	Gedeelte van de Alfons Gossetlaan dat onder de A10 doorgaat gelegen aan de binnenkant van de ring.
N9(c)	Brusselsesteenweg (Asse)/Pontbeeklaan (Asse)/ Zelliksesteenweg (Sint-Agatha-Berchem)/ Gentsesteenweg (Sint-Agatha-Berchem)
N9k	Ring Asse
N21	Haachtsesteenweg (Schaarbeek/ Evere/ Brussel-Stad/ Machelen)
N22	Leopold III Laan
N202	Sint-Annalaan (Grimbergen)/ Brusselsesteenweg (Grimbergen)
N209	De Tyraslaan (Brussel-Stad)
N211	Steenweg op Vilvoorde (Opwijk)/ August de Boeckstraat (Merchtem)/ Merchtemsesteenweg (Meise)/ Wolvertsesteenweg (Grimbergen)/ Vilvoordsesteenweg (Grimbergen)/ Rubensstraat (Vilvoorde)/ Luchthavenlaan (Vilvoorde)
N226	Wezembeeklaan (Kraainem)
N260	Vilvoordsesteenweg (Brussel-Stad)/ Brusselsesteenweg (Vilvoorde)
N262	Parklaan (Zaventem)/Grote Daalstraat (Zaventem)/ Van Dijcklaan (Zaventem)
N262a	Olmenstraat (Zaventem/Machelen)/ Nieuwe Zaventemsesteenweg (Machelen)/Eugène Blaironstraat (Zaventem)
N276	Antwerpsesteenweg (Grimbergen)/ Strombeek-Beverselaan (Meise)
N277	Boechoutlaan (Grimbergen)/ Nieuwelaan (Meise)
N290	Tentoonstellingslaan (Jette)

## 5. Verkeerswisselaars

R0/E40 Groot-Bijgaarden Verkeerswisselaar op kruising van R0 en A10/E40

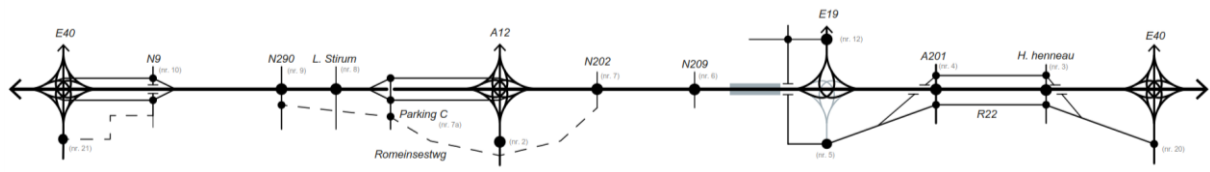
R0/A12 Strombeek-Bever Verkeerswisselaar op kruising van R0 en A12

R0/E19 Machelen Verkeerswisselaar op kruising van R0 en A1/E19

R0/E40 Sint-Stevens-Woluwe Verkeerswisselaar op kruising van R0 en A3/E40

## 6. Aansluitingscomplexen - nummers

### 6.1 R0



3	H. Henneulaan	
4	Leopold III-laan	(A201)
5	Machelen – Woluwelaan	
6	Vilvoorde – Koningslo	(N209)
7	Grimbergen	(N202)
7a	Parking C	
8	Wemmel	(L. Stirumlaan- H. De Strooperlaan)
9	Jette	(N290)
10	Zellik – Groot-Bijgaarden	(N9)
11	Sint-Agatha-Berchem	

### 6.2 A10/E40

21	Groot-Bijgaarden
----	------------------

### 6.3 A12

2	Strombeek-Bever-Centrum
---	-------------------------

### 6.4 A1/E19

12	Vilvoorde-Luchthavenlaan
----	--------------------------

### 6.5 A3/E40

20	Kraainem
21	Sterrebeek